

A1 24 163

**URTEIL VOM 7. NOVEMBER 2025**

**Kantonsgericht Wallis  
Öffentlichrechtliche Abteilung**

Es wirken mit: Christophe Joris, Präsident, Dr. Thierry Schnyder und Matthieu Sartoretti,  
Richter, sowie Vanessa Brigger Gerichtsschreiberin,

**in Sachen**

**X \_\_\_\_\_**, Beschwerdeführer,

**gegen**

**STAATSRAT DES KANTONS WALLIS**, Vorinstanz,

(Strassenverkehr)

Verwaltungsgerichtsbeschwerde gegen den Entscheid vom 3. Juli 2024.

## Sachverhalt

A. X \_\_\_\_\_ wurde am 17. November 2021 wegen Überschreitung der allgemeinen Höchstgeschwindigkeit um 21 bis 24 km/h mit einer Busse bestraft. Die Dienststelle für Strassenverkehr und Schifffahrt (DSUS) des Kantons Wallis aberkannte X \_\_\_\_\_ am 6. Februar 2024 seinen ausländischen Führerausweis für immer mit einer Sperrfrist von fünf Jahren. Die DSUS stütze ihre Verfügung auf Art. 16b Abs. 1 lit. a und Abs. 2 lit. f, Art. 16d Abs. 3, Art. 17 Abs. 4 und Art. 23 Abs. 3 SVG sowie Art. 33 Abs. 4 und Art. 45 Abs. 1 VZV. Sie entzog einer allfälligen Beschwerde gegen ihre Verfügung die aufschiebende Wirkung. Der Staatsrat des Kantons Wallis wies die dagegen eingereichte Verwaltungsbeschwerde am 3. Juli 2024 ab und entzog einer allfälligen Beschwerde gegen seinen Entscheid die aufschiebende Wirkung.

B. Gegen den Entscheid des Staatsrates des Kantons Wallis erhob X \_\_\_\_\_ (Beschwerdeführer) am 25. Juli 2024 Verwaltungsgerichtsbeschwerde bei der Öffentlich-rechtlichen Abteilung des Kantonsgerichts und stellte folgende Rechtsbegehren:

" Prozessual

1. Der vorliegenden Verwaltungsgerichtsbeschwerde sei per sofort die aufschiebende Wirkung zuzuerkennen.
2. Es sei der Präsident der Pretura penale A \_\_\_\_\_ auf schriftlichem Weg einzuvernehmen.

Materiell

3. Die vorliegende Verwaltungsgerichtsbeschwerde sei gutzuheissen.
4. Der Entscheid 2024.02795 des Staatsrats vom 3. Juli 2024 in Sachen Sicherungsaberkennung des Führerausweises für immer sei aufzuheben.
5. Ich sei höchstens zu verwarnen.

Kosten

6. Die Kosten sowohl für die Beschwerde vor dem Staatsrat als auch für die vorliegende Verwaltungsgerichtsbeschwerde trage der Kanton Wallis.
7. Mir werde sowohl für die Beschwerde vor dem Staatsrat als auch für die vorliegende Verwaltungsgerichtsbeschwerde eine angemessene Parteientschädigung gemäss GTar zugesprochen."

Der Beschwerdeführer rügte vorab, der Staatsrat habe seinen Anspruch auf rechtliches Gehör verletzt, indem er die als Beweismittel beantragte Einvernahme des für das Strafverfahren im Kanton Tessin zuständigen Richters nicht durchgeführt habe und auf seine in der Beschwerde vorgebrachten Argumente nicht eingegangen sei. Er legte in der Sache dar, sein Fahrzeug sei am 5. September 2021 im Kanton Tessin bei einer Geschwindigkeitsmessung der Kantonspolizei mit einer Geschwindigkeitsüberschreitung von 21 km/h erfasst worden. Das Signal «Höchstgeschwindigkeit 50 generell» sei jedoch durch Bäume und Sträucher verdeckt gewesen. Der fragliche Strassenabschnitt unterscheide

sich äusserlich nicht vom vorausgehenden sowie nachfolgenden Strassenabschnitt, wo die Höchstgeschwindigkeit 80 km/h gelte. Die Qualifikation als mittelschwere Widerhandlung verletze Bundesrecht: Es handle sich, wenn überhaupt, lediglich um eine leichte Widerhandlung. Ein Verkehrssignal müsse leicht und rechtzeitig erkannt werden können. Weder das Signal noch der Innerortscharakter des fraglichen Strassenabschnitts sei für ihn erkennbar gewesen. Aufgrund seines Sachverhaltsirrtums (Art. 13 StGB) betreffend die Höchstgeschwindigkeit sei der subjektive Tatbestand nach Art. 90 Abs. 1 SVG nicht erfüllt. Subsidiär sei sein Verhalten aufgrund der aussergewöhnlichen Umstände lediglich als leichte Widerhandlung zu beurteilen. Er habe ernsthafte Gründe gehabt, sich nicht in einer Tempo-50-Zone zu wähnen. Es sei höchstens eine Verwarnung auszusprechen. Es sei zudem willkürlich, ihn als unverbesserlich zu bezeichnen. Er sei seit dem Ablauf der letzten Massnahme fast zwei Jahre ohne einen Vorfall gefahren. Schliesslich habe er sich nach Treu und Glauben auf die Auskunft der Tessiner Behörden verlassen dürfen, wonach er nicht mit einer verwaltungsrechtlichen Massnahme rechnen müsse.

**C.** Die DSUS beantragte am 13. August 2024 die Abweisung der Beschwerde und die Kostentragung durch den Beschwerdeführer. Gegen Letzteren seien bereits mehrere administrative Massnahmen ausgesprochen worden, mehrheitlich wegen Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit. Es sei ein Sicherungsentzug seines Führerausweises verfügt worden, da er mit einem landwirtschaftlichen Fahrzeug einen Verkehrsunfall mit Sachschaden verursacht habe, obwohl sein Führerausweis bereits entzogen gewesen sei. Diese Massnahme sei aufgrund eines positiven verkehrspsychologischen Gutachtens am 10. Oktober 2019 aufgehoben worden. Keine zwei Jahre später habe er erneut eine mittelschwere Widerhandlung begangen, was nach Art. 16 Abs. 2 lit. f SVG zum Entzug des Führerausweises bzw. zur Aberkennung des ausländischen Führerausweises für immer führe. Er habe sich immer wieder über die Verkehrsregeln hinweggesetzt und stelle eine Gefahr für die anderen Verkehrsteilnehmer dar.

**D.** Der Staatsrat beantragte am 21. August 2024 die Abweisung der Beschwerde.

**E.** Der Beschwerdeführer hielt am 5. September 2024 an seinen Rechtsbegehren und Argumenten fest. Er machte zudem geltend, die DSUS habe sein Wiedererwägungsgesuch nicht behandelt und ihm am 12. August 2024 widersprüchliche Auszüge aus dem Informationssystem Verkehrszulassung (IVZ) - Subsystem IVZ-Massnahmen zugestellt.

**F.** Das Kantonsgericht wies das Gesuch um Wiederherstellung der aufschiebenden Wirkung der Beschwerde am 27. September 2024 ab (Verfahren A2 24 31).

**G.** Die DSUS reichte am 4. Oktober 2024 auf Nachfrage des Gerichts zusätzliche Dokumente und Informationen ein.

Weitere Sachverhaltsdarstellungen, Parteibehauptungen sowie Begründungen sind, soweit rechtlich von Bedeutung, in den nachfolgenden Erwägungen aufgeführt.

## **Erwägungen**

**1.** Der angefochtene Entscheid des Staatsrats stellt eine letztinstanzliche Verfügung im Sinne von Art. 72 des Gesetzes über das Verwaltungsverfahren und die Verwaltungsrechtspflege vom 6. Oktober 1976 (VVRG; SGS/VS 172.6) dar, die mangels Ausschlusses in den Art. 74 bis Art. 77 VVRG der Verwaltungsgerichtsbeschwerde unterliegt. Der Beschwerdeführer ist als Adressat des angefochtenen Entscheids durch diesen berührt und hat ein schutzwürdiges Interesse an dessen Änderung oder Aufhebung, sodass er gemäss Art. 80 Abs. 1 lit. a i.V.m. Art. 44 Abs. 1 lit. a VVRG zur Beschwerdeführung legitimiert ist. Auf die im Übrigen form- und fristgerecht eingereichte Beschwerde ist deshalb einzutreten (Art. 80 Abs. 1 lit. b und c i.V.m. Art. 46 und Art. 48 VVRG).

**2.** Das Gericht hat die Angelegenheit nicht unter allen Gesichtspunkten zu überprüfen, sondern kann sich im Wesentlichen auf die gerügten Punkte beschränken (Art. 48 Abs. 2 i.V.m. Art. 80 Abs. 1 lit. c VVRG). Es können zudem nur Rechtsverletzungen, einschliesslich Überschreitungen oder Missbrauch des Ermessens, sowie die unrichtige oder unvollständige Feststellung des rechtserheblichen Sachverhalts geltend gemacht werden. Die Unzweckmässigkeit der Verfügung kann jedoch nur in Fällen, die hier nicht zutreffen (Art. 78 VVRG), überprüft werden.

**3.**

**3.1** Der Beschwerdeführer beantragt als Beweismittel die von ihm eingereichten Urkunden, die Edition der amtlichen Akten sowie die schriftliche Einvernahme von A \_\_\_\_\_, welcher als für das Strafverfahren im Kanton Tessin zuständiger Richter zugesichert habe, es werde kein Administrativverfahren eingeleitet.

**3.2** Das Recht, Beweise zu beantragen, ist ein Teilgehalt des rechtlichen Gehörs (Art. 29 Abs. 2 BV) und die Parteien können die Abnahme relevanter Beweise einfordern (BGE 146 IV 218 E. 3.1.1; 145 I 167 E. 4.1). Das Beweisverfahren kann jedoch abgeschlossen werden, ohne damit das rechtliche Gehör zu verletzen, wenn die

entscheidende Instanz sich ihre Überzeugung gebildet hat und ohne Willkür in vorweggenommener Beweiswürdigung annehmen kann, der rechtsrelevante Sachverhalt würde durch weitere Beweiserhebungen nicht geändert (BGE 150 V 263 E. 6.1; 141 I 60 E. 3.3; ZWR 2009 S. 46 E. 3b; KÖLZ / HÄNER / BERTSCHI / BUNDI, *Verwaltungsverfahren und Verwaltungsrechtspflege des Bundes*, 4. A., 2025, N. 153 und N. 537). Dies trifft u. a. zu, wenn eine Beweisführung über einen rechtlich nicht relevanten Sachverhalt verlangt wird (Art. 80 Abs. 1 lit. d, Art. 56 und Art. 17 Abs. 2 VVRG; BGE 144 II 427 E. 3.1.3).

**3.3** Das Kantonsgericht hat die vom Beschwerdeführer hinterlegten Dokumente zu den Akten genommen. Am 21. August 2024 hat der Staatsrat die Akten des Verwaltungsbeschwerdeverfahrens und der DSUS eingereicht. Am 4. Oktober 2024 hat die DSUS zusätzliche Unterlagen hinterlegt. Die Akten enthalten mithin die entscheiderelevanten Sachverhaltselemente und genügen, wie die nachfolgenden Erwägungen zeigen, zur Beurteilung der rechtserheblichen Fragen. Das urteilende Gericht nimmt unter Berücksichtigung der vorliegenden Umstände in antizipierter Beweiswürdigung an, weitere Beweismittel würden nichts an der zu beurteilenden Sach- und Rechtslage ändern. Deshalb wird auf zusätzliche Beweisabnahmen – insbesondere die Einvernahme der für das Strafverfahren zuständigen Richters (siehe dazu unten E. 7.3) – verzichtet.

#### **4.**

**4.1** Der Beschwerdeführer bringt vor, der Staatsrat habe seinen Anspruch auf rechtliches Gehör verletzt, indem er die als Beweismittel beantragte Einvernahme des für das Strafverfahren zuständigen Richters nicht durchgeführt habe. Zudem habe die Vorinstanz die von der DSUS vorgenommene Qualifikation der Unverbesserlichkeit gestützt, ohne auf seine in der Beschwerde vorgebrachten Argumente einzugehen. Auch auf seine Rüge betreffend die Qualifikation der Geschwindigkeitsüberschreitung als mittelschwere Widerhandlung sei sie nicht eingegangen. Dadurch habe der Staatsrat das rechtliche Gehör verletzt.

**4.2** Der Staatsrat hat erwogen, der Beschwerdeführer habe seine Einsprache zurückgezogen und den Strafbefehl in Rechtskraft erwachsen lassen. Ihm sei zwischen 2010 und 2018 bereits vier Mal der Führerausweis entzogen worden, der Verfahrensdualismus sei ihm daher geläufig gewesen. Es habe ihm bekannt sein müssen, dass es neben dem Strafverfahren auch zu einem Administrativverfahren kommen würde. Er müsse sich den im Strafverfahren festgestellten Sachverhalt, welcher im Wesentlichen auf dem Polizeibericht beruhe, auch im Administrativverfahren entgegenhalten lassen. Die DSUS habe auf eigene Sachverhaltsfeststellungen verzichtet und auf den Strafbefehl bzw. den Polizeibericht abstellen dürfen, zumal aus den Akten nicht hervorgehe, dass dieser

widersprüchlich oder offensichtlich falsch sei. Weder der Strafrichter noch die «Sezione della circolazione» des Kantons Tessin seien zuständig und der Beschwerdeführer hätte die Unrichtigkeit der Auskünfte aufgrund seiner Führerausweisentzüge zwischen 2010 und 2018 erkennen müssen. Der Beschwerdeführer könne sich nicht auf den Grundsatz von Treu und Glauben berufen. Auf die Einvernahme des Strafrichters werde in antizipierter Beweiswürdigung verzichtet.

Der Beschwerdeführer vermöge seine Behauptung, das Verkehrsschild «Höchstgeschwindigkeit 50 generell» sei nicht erkennbar gewesen und die Kontrolle sei an einem Ort durchgeführt worden, welcher keinen Innerortscharakter aufweise, mithilfe der eingereichten Fotodokumentation nicht zu belegen. Die Mehrheit der Fotos weise eine schlechte Qualität auf und sei aus einer zu grossen Distanz aufgenommen worden; es sei darauf nichts zu erkennen, was die Behauptung des Beschwerdeführers stützen würde. Vielmehr widerlege das Foto Nr. 3 die Behauptung: Darauf sei das Verkehrsschild trotz Vegetation klar erkennbar, obwohl es aus einem ungünstigeren Blickwinkel aufgenommen worden sei, als ihn die Autofahrer von der Fahrbahn hätten. Weder dem Polizeibericht noch dem Strafbefehl könne entnommen werden, dass die Sicht auf das Verkehrsschild eingeschränkt gewesen wäre.

Gemäss Rechtsprechung liege ungeachtet der konkreten Umstände objektiv eine mittelschwere Widerhandlung i.S.v. Art. 16b Abs. 1 lit. a SVG vor, wenn innerorts die Höchstgeschwindigkeit um 21 - 24 km/h überschritten werde. Der Beschwerdeführer habe unbestritten innerorts die Höchstgeschwindigkeit um 21 km/h überschritten und somit eine mittelschwere Widerhandlung begangen. Ihm sei der Führerausweis bereits vier Mal entzogen worden, seit dem letzten Entzug seien noch keine fünf Jahre vergangen, weshalb der Führerausweis nach Art. 16b Abs. 2 lit. f SVG für immer zu entziehen sei. Zudem sei der Beschwerdeführer aufgrund der erneuten Geschwindigkeitsüberschreitung nach den vorangegangenen vier Entzügen des Führerausweises als unverbesserlich i.S.v. Art. 16d Abs. 3 lit. a SVG zu betrachten. Die DSUS habe den ausländischen Führerausweis gestützt auf Art. 16b Abs. 2 lit. f und Art. 16d Abs. 3 lit. a SVG i.V.m. Art. 45 VZV zu Recht für immer aberkannt.

### **4.3**

**4.3.1** Der verfassungsmässige Anspruch auf rechtliches Gehör (Art. 29 Abs. 2 BV) dient einerseits der Sachaufklärung, andererseits stellt er ein persönlichkeitsbezogenes Mitwirkungsrecht beim Erlass eines Entscheids dar, der in die Rechtsstellung des Einzelnen eingreift. Dazu gehört insbesondere das Recht des Betroffenen, sich vor Erlass eines solchen Entscheids zur Sache zu äussern, erhebliche Beweise beizubringen und

Einsicht in die Akten zu nehmen. Der Anspruch auf rechtliches Gehör umfasst als Mitwirkungsrecht somit alle Befugnisse, die einer Partei einzuräumen sind, damit sie in einem Verfahren ihren Standpunkt wirksam zur Geltung bringen kann (BGE 150 I 174 E. 4.1; 149 I 153 E. 2.2).

**4.3.2** Aus dem Anspruch auf rechtliches Gehör gemäss Art. 29 Abs. 2 BV folgt unter anderem auch die Pflicht der Behörde, ihren Entscheid zu begründen. Dabei muss sie sich nicht mit allen Parteistandpunkten einlässlich auseinandersetzen und muss nicht jedes einzelne Vorbringen ausdrücklich widerlegen, sondern kann sich auf die für den Entscheid wesentlichen Punkte beschränken. Die Begründung muss so abgefasst sein, dass die betroffene Person die Tragweite des Entscheids erkennen und ihn an die höhere Instanz weiterziehen kann. Die Behörde hat die Überlegungen, von denen sie sich hat leiten lassen und auf die sich ihr Entscheid stützt, wenigstens kurz zu benennen (vgl. BGE 151 IV 175 E. 3.2.1; 151 IV 18 E. 4.4.4; 150 III 1 E. 4.5; 148 III 30 E. 3.1).

**4.4** Der Staatsrat hat im angefochtenen Entscheid dargelegt, auf die Einvernahme des Strafrichters werde in antizipierter Beweiswürdigung verzichtet, da der Beschwerdeführer die Unrichtigkeit der Auskunft habe erkennen müssen. Er kann aus denselben Gründen wie das Kantonsgericht in antizipierter Beweiswürdigung auf die Erhebung weiterer Beweismittel verzichten (siehe oben E. 3.1 f.). Die Vorinstanz hat im angefochtenen Entscheid weiter ausgeführt, weshalb sie von einer mittelschweren Widerhandlung ausgeht. Sie hat auch begründet, weshalb sie eine Unverbesserlichkeit des Beschwerdeführers annimmt bzw. weshalb sie die von der DSUS verfügte Aberkennung des Führerausweises für immer als rechtmässig beurteilt. Sie hat damit ihre Begründungspflicht erfüllt. Ob die Begründung zutreffend ist, stellt keine Frage des rechtlichen Gehörs, sondern der materiellrechtlichen Beurteilung dar (vgl. BGE 141 V 557 E. 3.2.1; siehe nachfolgend E. 5.1 ff. und 6.1 ff.).

## **5.**

**5.1** Der Beschwerdeführer rügt, die Qualifikation der von ihm begangenen Geschwindigkeitsüberschreitung als mittelschwere Widerhandlung verletze Bundesrecht. Er macht geltend, aufgrund eines Sachverhaltsirrtums (Art. 13 StGB) betreffend die Höchstgeschwindigkeit sei der subjektive Tatbestand nach Art. 90 Abs. 1 SVG gar nicht erfüllt. Subsidiär sei sein Verhalten aufgrund der aussergewöhnlichen Umstände lediglich als leichte Widerhandlung zu beurteilen. Er habe ernsthafte Gründe gehabt, sich nicht in einer Tempo-50-Zone zu wägen. Die Geschwindigkeitsübertretung sei schlimmstenfalls als leichte Widerhandlung zu qualifizieren. Es sei höchstens eine Verwarnung auszusprechen. Bei der Beurteilung seines Verschuldens betreffend diesen letzten Vorfall

dürfe seine strassenverkehrsrechtliche Vorgeschichte nicht berücksichtigt werden. Objektiv liege zwar eine mittelschwere Widerhandlung vor. Der Staatsrat habe es jedoch unterlassen, sämtliche Umstände des Einzelfalles zu berücksichtigen und den tatsächlichen Grad des Verschuldens festzulegen. Ein Strafurteil vermöge die Verwaltung grundsätzlich nicht zu binden. Das Verwaltungsgericht sei in der Würdigung des Sachverhalts frei, selbst wenn ein rechtskräftiges Strafurteil vorliege. Signale seien gemäss Art. 103 Abs. 2 SSV so aufzustellen, dass sie rechtzeitig erkannt und nicht durch Hindernisse verdeckt werden. Der Beginn der allgemeinen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h werde mit dem Signal «Höchstgeschwindigkeit 50 generell» dort angezeigt, wo die dichte Überbauung auf einer der beiden Strassenseiten beginnt. Bei der Beurteilung, ob sich eine Strasse im dicht bebauten Gebiet einer Ortschaft befinde, sei nicht bloss auf ein kurzes Teilstück, sondern auf das ganze umliegende Gebiet zu achten. Verbots- und Gebotssignale würden nur verpflichten, wenn sie vorschriftsgemäss angebracht und ohne Weiteres wahrnehmbar seien. Verkehrszeichen, deren Aufstellung nicht der SSV entsprächen und durch Verkehrsteilnehmer nicht oder nur schwer erkannt werden könnten, würden keine Bindungswirkung entfalten. Auch ortsfremde Verkehrsteilnehmer müssten Signale ohne besondere Aufmerksamkeit erkennen können. Es sei aufgrund der gesamten Umstände zu ermitteln, ob das Übersehen eines Signals das Vorliegen des subjektiven Tatbestands von Art. 90 Abs. 1 SVG auszuschliessen vermöge. Der subjektive Tatbestand sei nicht erfüllt, wenn sich ein Lenker aus nachvollziehbaren Gründen nicht im Bereich einer bestimmten Höchstgeschwindigkeit wähne. Für einen ortsfremden Lenker wie ihn sei weder das Signal «Höchstgeschwindigkeit 50 generell» noch der Innerortscharakter des fraglichen Strassenabschnitts erkennbar gewesen. Er habe sich in einem Sachverhaltsirrtum befunden und den subjektiven Tatbestand von Art. 90 Abs. 1 SVG nicht erfüllt.

**5.2** Signale und Markierungen sowie die Weisungen der Polizei sind zu befolgen (Art. 27 Abs. 1 SVG). Der Bundesrat beschränkt die Geschwindigkeit der Motorfahrzeuge auf allen Strassen (Art. 32 Abs. 2 SVG). Die allgemeine Höchstgeschwindigkeit für Fahrzeuge beträgt nach Art. 4a VRV unter günstigen Strassen-, Verkehrs- und Sichtverhältnissen 50 km/h in Ortschaften (lit. a) und 80 km/h ausserhalb von Ortschaften, ausgenommen auf Autostrassen und Autobahnen (lit. b). Die allgemeine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h gilt im ganzen dicht bebauten Gebiet der Ortschaft; sie beginnt beim Signal «Höchstgeschwindigkeit 50 generell» (2.30.1) und endet beim Signal «Ende der Höchstgeschwindigkeit 50 generell» (2.53.1). Für Fahrzeugführer, die aus unbedeutenden Nebenstrassen (wie Strassen, die nicht Ortschaften oder Ortsteile direkt verbinden, landwirtschaftliche Erschliessungsstrassen, Waldwege u. dgl.) in eine

Ortschaft einfahren, ist sie auch ohne Signalisation zu beachten, sobald die dichte Überbauung beginnt (Art. 4a Abs. 2 VRV). Die allgemeine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h gilt ab dem Signal «Ende der Höchstgeschwindigkeit 50 generell» (2.53.1) oder «Ende der Höchstgeschwindigkeit» (2.53), beim Verlassen einer Autostrasse oder Autobahn ab dem Signal «Ende der Autostrasse» (4.04) oder dem Signal «Ende der Autobahn» (4.02) (Art. 4a Abs. 3 VRV).

### **5.3**

**5.3.1** Ausweise und Bewilligungen sind zu entziehen, wenn festgestellt wird, dass die gesetzlichen Voraussetzungen zur Erteilung nicht oder nicht mehr bestehen (Art. 16 Abs. 1 SVG). Ausländische Führerausweise können nach den gleichen Bestimmungen aberkannt werden, die für den Entzug des schweizerischen Führerausweises gelten (Art. 45 Abs. 1 VZV).

**5.3.2** Nach Widerhandlungen gegen die Strassenverkehrsvorschriften, bei denen das Verfahren nach dem Ordnungsbussengesetz (OBG) ausgeschlossen ist, wird der Lernfahr- oder Führerausweis entzogen oder eine Verwarnung ausgesprochen (Art. 16 Abs. 2 SVG). Das SVG unterscheidet zwischen der leichten, mittelschweren und schweren Widerhandlung (Art. 16a-c SVG; vgl. BGE 150 II 505 E. 6.1). Eine leichte Widerhandlung begeht nach Art. 16a Abs. 1 lit. a SVG, wer durch Verletzung von Verkehrsregeln eine geringe Gefahr für die Sicherheit anderer hervorruft und ihn dabei nur ein leichtes Verschulden trifft. Gemäss Rechtsprechung müssen eine geringe Gefahr und ein leichtes Verschulden kumulativ vorliegen (BGE 136 II 447 E. 3.2; 135 II 138 E. 2.2.3 mit Hinweisen; Bundesgerichtsurteile 1C\_182/2025 vom 7. Oktober 2025 E. 3.1; 1C\_599/2024 vom 29. Oktober 2024 E. 4.1). Eine mittelschwere Widerhandlung begeht, wer durch Verletzung von Verkehrsregeln eine Gefahr für die Sicherheit anderer hervorruft oder in Kauf nimmt (Art. 16b Abs. 1 lit. a SVG). Die mittelschwere Widerhandlung nach Art. 16b Abs. 1 lit. a SVG stellt einen Auffangtatbestand dar. Sie liegt vor, wenn nicht alle privilegierenden Elemente einer leichten Widerhandlung nach Art. 16a Abs. 1 lit. a SVG und nicht alle qualifizierenden Elemente einer schweren Widerhandlung gegeben sind. Eine schwere Widerhandlung nach Art. 16c Abs. 1 lit. a SVG begeht, wer durch grobe Verletzung von Verkehrsregeln eine ernstliche Gefahr für die Sicherheit anderer hervorruft oder in Kauf nimmt. Die Annahme einer schweren Widerhandlung setzt kumulativ eine qualifizierte objektive Gefährdung und ein qualifiziertes Verschulden voraus. Ist die Gefährdung gering, aber das Verschulden hoch, oder umgekehrt die Gefährdung hoch und das Verschulden gering, liegt eine mittelschwere Widerhandlung vor. Gleiches gilt bei einer mittelgrossen Gefährdung und einem mittelschweren oder schweren Verschulden

(BGE 150 II 505 E. 6.1; Urteile des Bundesgerichts 1C\_691/2023 vom 12. September 2024 E. 3.1.2; 1C\_650/2017 vom 28. März 2018 E. 2.1 mit Hinweisen). Eine Gefahr für die Sicherheit anderer im Sinne von Art. 16a-c SVG ist bei einer konkreten oder auch bei einer erhöhten abstrakten Gefährdung zu bejahen. Eine erhöhte abstrakte Gefahr besteht, wenn in Anbetracht der jeweiligen Verhältnisse des Einzelfalls die Möglichkeit einer konkreten Gefährdung oder gar einer Verletzung naheliegt (BGE 149 II 96 E. 5.3.1 ff.; Urteile des Bundesgerichts 1C\_650/2017 vom 28. März 2018 E. 2.1; 1C\_273/2016 vom 5. Dezember 2016 E. 4.1 mit Hinweis).

**5.3.3** Bei den Vorschriften über die Geschwindigkeit handelt es sich um grundlegende Verkehrsregeln. Das Einhalten von Geschwindigkeitsvorschriften ist wesentlich für die Verkehrssicherheit; übersetzte Geschwindigkeit ist eine der Hauptursachen für schwere Unfälle im Strassenverkehr. Wer Geschwindigkeitsvorschriften missachtet, gefährdet Leib und Leben anderer Verkehrsteilnehmender. Fahrzeuglenker haben Geschwindigkeitsbegrenzungen deshalb besondere Aufmerksamkeit zu schenken (BGE 123 II 37 E. 1c; Bundesgerichtsurteil 1C\_691/2023 vom 12. September 2024 E. 3.3.2). Im Bereich der Geschwindigkeitsüberschreitungen hat die Rechtsprechung im Interesse der Rechtssicherheit genaue Limiten zur Abgrenzung leichter, mittelschwerer und schwerer Widerhandlungen festgelegt (vgl. Art. 16a, 16b und 16c SVG). Das Bundesgericht hat diese Limiten mehrfach bestätigt und darauf hingewiesen, dass angesichts der Häufigkeit von Geschwindigkeitsüberschreitungen ein gewisser Schematismus unabdingbar sei (vgl. BGE 132 II 234 E. 3.1; Urteile des Bundesgerichts 1C\_710/2013 vom 7. Januar 2014 E. 2.5; 1C\_263/2011 vom 22. August 2011 E. 2.5; 1C\_83/2008 vom 16. Oktober 2008 E. 2.6).

**5.3.4** Die Überschreitung der allgemeinen Höchstgeschwindigkeit innerorts von 50 km/h um 21 bis 24 km/h führt ohne Prüfung der konkreten Umstände objektiv zumindest zu einem mittelschweren Fall. Dieser zieht grundsätzlich einen Führerausweisentzug nach sich. Diese Praxis befreit die Entzugsbehörde jedoch nicht von der Pflicht, die Umstände des Einzelfalls genauer zu prüfen. Denn sie hat in allen Fällen des erwähnten Geschwindigkeitsbereichs auch das Ausmass der Gefährdung und des Verschuldens abzuklären und zu gewichten, damit sie entscheiden kann, ob allenfalls ein schwerer Fall (Art. 16 Abs. 3 SVG) vorliegt und welche Entzugsdauer bei einem mittelschweren beziehungsweise schweren Fall angemessen ist (BGE 128 II 86 E. 2b; 126 II 202 E. 1a; 126 II 196 E. 2a; Bundesgerichtsurteile 1C\_132/2014 vom 1. Juli 2014 E. 4; 1C\_488/2013 vom 11. Juli 2013 E. 2.4; 1C\_526/2009 vom 25. März 2010 E. 3.1). Umgekehrt kommt ein leichter Fall in Betracht, wenn der Lenker aus nachvollziehbaren Gründen gemeint hat,

er befinde sich noch nicht oder nicht mehr im Innerortsbereich; unter Umständen entfällt sogar jeder Schuldvorwurf: Es ist denkbar, dass es am subjektiven Tatbestand mangelt, eine analoge Anwendung von Art. 13 ff. oder auch von Art. 54 StGB ist unter Umständen in Betracht zu ziehen (BGE 128 II 86 E. 2a; 126 II 202 E. 1a; 124 II 97 E. 2c; Bundesgerichtsurteil 1C\_328/2008 vom 25. November 2008 E. 2.5 mit Hinweisen).

## **5.4**

**5.4.1** Zur Ahndung von Verkehrsdelikten sieht das Schweizer Recht das System des doppelten Straf- und Verwaltungsverfahrens vor: Der Strafrichter entscheidet über die strafrechtlichen Sanktionen (Busse, Geldstrafe, gemeinnützige Arbeit oder Freiheitsstrafe) gemäss den Strafbestimmungen des SVG (Art. 90 ff. SVG) und des Strafbuches (Art. 34 ff., 106 und 107 StGB), während die zuständigen Verwaltungsbehörden über die in Art. 16 ff. SVG vorgesehenen Verwaltungsmassnahmen (Verwarnung oder Führerausweisentzug) entscheiden (BGE 139 II 95 E. 3.2). Im Verhältnis von Straf- und Verwaltungsrecht sind die Verwaltungsbehörden mit Blick auf die Einheit der Rechtsordnung im Grundsatz an die tatsächlichen Feststellungen in einem Strafurteil oder in einem Strafbefehl gebunden. Eine grundlos von den strafrechtlichen Erkenntnissen abweichende Beurteilung durch die Verwaltungsbehörden könnte zu widersprüchlichen Entscheidungen führen. Es ist sodann mit Treu und Glauben nicht vereinbar, eine strafrechtliche Verurteilung in Rechtskraft erwachsen zu lassen und im anschliessenden Verwaltungsverfahren deren tatsächlichen Grundlagen infrage zu stellen (BGE 150 II 519 E. 4.5 mit Hinweisen). Die Verwaltungsbehörde, die über einen Führerausweisentzug entscheidet, darf nur dann von den Tatsachenfeststellungen eines rechtskräftigen Strafurteils abweichen, wenn sie ihren Entscheid auf Tatsachen stützt, die dem Strafrichter unbekannt gewesen oder von diesem nicht berücksichtigt worden sind, wenn die Beurteilung des Strafrichters eindeutig den festgestellten Tatsachen widerspricht oder wenn der Strafrichter nicht alle Rechtsfragen geklärt hat (BGE 139 II 95 E. 3.2 mit Hinweisen).

**5.4.2** Der Beschwerdeführer ist gemäss Polizeibericht der Kantonspolizei des Kantons Tessin am 5. September 2021 um 14:44 im Ort B \_\_\_\_\_ auf der Via C \_\_\_\_\_ in Richtung D \_\_\_\_\_ bei geltender Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h mit einer Geschwindigkeit von 71-74 km/h gefahren (S. 6). Der Bericht hält weiter fest, im Ereigniszeitpunkt sei der Verkehr normal und die Fahrbahn trocken gewesen. Der Beschwerdeführer ist am 17. November 2021 wegen Überschreitung der allgemeinen Höchstgeschwindigkeit um 21 bis 24 km/h gestützt auf Art. 90 Abs. 1 SVG mit einer Busse bestraft worden (S. 20). Die gegen den Strafbefehl eingereichte Einsprache hat er zurückgezogen (S. 14). Er bestreitet den im Polizeibericht und im Strafbefehl beschriebenen

Sachverhalt im Verwaltungsverfahren nicht. Der Beschwerdeführer bringt jedoch zusätzlich vor, er habe sich in einem Sachverhaltsirrtum befunden. Er sei überzeugt gewesen, sich im Ausserortsbereich zu befinden, da das Verkehrssignal «Höchstgeschwindigkeit 50 generell» durch Bäume und Sträucher verdeckt gewesen sei. Dies verletze Art. 103 Abs. 2 SSV. Der lange, gerade und nicht dicht bebaute Strassenabschnitt weise keine Merkmale einer Dorfstrasse auf, weshalb der Innerortscharakter für einen ortsfremden Lenker wie ihn nicht erkennbar gewesen sei.

Eine solche Argumentation wäre auch im Strafprozess relevant gewesen, weshalb sich die Frage stellt, warum er diese nicht bereits dort vorgebracht hat. Allein dies erweckt Misstrauen in diese zusätzliche Begründung.

**5.4.3** Nach Art. 13 Abs. 1 StGB beurteilt das Gericht die Tat zugunsten des Täters nach dem Sachverhalt, den sich der Täter vorgestellt hat, wenn er in einer irrigen Vorstellung über den Sachverhalt gehandelt hat. Hätte der Täter den Irrtum bei pflichtgemässer Vorsicht vermeiden können, so ist er wegen Fahrlässigkeit strafbar, wenn die fahrlässige Begehung der Tat mit Strafe bedroht ist (Art. 13 Abs. 2 StGB).

**5.4.4** Der Beschwerdeführer hat Fotos und Kartenabschnitte von «Google Street View» eingereicht (S. 16 f. und 125 f.), welche seine Behauptung, er habe das Verkehrssignal sowie den Innerortscharakter der Strasse nicht erkennen können, stützen sollen. Der Vorinstanz ist zuzustimmen, dass diese Fotos eine schlechte Qualität aufweisen und entweder aus einer zu grossen Distanz oder nicht von der Fahrbahn aus aufgenommen worden sind.

**5.4.5** Notorische oder gerichtsnotorische Tatsachen sind nicht beweisbedürftig. Notorisch sind allgemein bekannte bzw. der allgemeinen sicheren Wahrnehmung zugängliche Tatsachen, selbst wenn die Behörde sie ermitteln muss (WIEDERKEHR / PLÜSS, Praxis des öffentlichen Verfahrensrechts, 2020, N. 610). Allgemein zugängliche elektronische Karten wie «Google Maps» oder die darin enthaltenen Informationen gelten als allgemein bekannte Tatsachen (Bundesgerichtsurteile 1C\_293/2024 vom 12. August 2024 E 2.2 mit Hinweisen; 1C\_593/2020 vom 12. Mai 2021 E. 2.1).

**5.4.6** Die vom Gericht konsultierten Karten und Fotos von «Google Maps» und «Google Street View» ([www.google.ch/maps](http://www.google.ch/maps), letztmals abgerufen am 23. September 2025) zeigen auf, dass das auf dem Bild 3 des Beschwerdeführers gezeigte Verkehrssignal «Höchstgeschwindigkeit 50 generell» auf der Via C \_\_\_\_\_ von der Fahrbahn aus gut erkennbar ist. Es sind ausserdem mehrere Gebäude sichtbar. Die Karten und Fotos zeigen weiter, dass sich auf der Via C \_\_\_\_\_ sowohl südlich auch als nördlich des

auf dem Bild 3 gezeigten Verkehrssignals jeweils ein weiteres Signal «Höchstgeschwindigkeit 50 generell» befindet: Ganz im Süden des Ortes B \_\_\_\_\_ ist neben dem gut sichtbaren Signal «Höchstgeschwindigkeit 50 generell» auch das Signal «Kinder» klar zu erkennen, welches auf beiden Strassenseiten vorhanden ist. Es sind mehrere Gebäude sowie die Werbetafel eines Hotels sichtbar. Im Norden des Ortes stehen entlang der Via C \_\_\_\_\_ zahlreiche Häuser und es ist eine Kirche zu sehen. Es befindet sich dort ein weiteres gut sichtbares Signal «Höchstgeschwindigkeit 50 generell» sowie ein Ortsschild.

Es ist festzuhalten, dass die «Google Street View»-Fotos im August 2014 aufgenommen worden sind, mehrere Jahre vor der vom Beschwerdeführer am 5. September 2021 begangenen Geschwindigkeitsüberschreitung. Der Zustand der Vegetation beim auf dem Bild 3 gezeigten Verkehrssignal kann sich in dieser Zeit freilich verändert haben, allerdings verweist der Beschwerdeführer selbst genau auf dieses Foto. Das spricht somit nicht dafür, als hätte sich der Zustand zu seinen Ungunsten verändert. Nicht wesentlich verändert haben werden sich im Übrigen die Bauten, d. h. aufgrund der Fotos aus dem Jahr 2014 kann abgeleitet werden, dass der Beschwerdeführer zum Deliktzeitpunkt erkannt haben muss, dass er sich in einem Dorf befunden hat. Es ist weiter nicht davon auszugehen, dass die übrigen auf den Fotos aus dem Jahr 2014 sehr gut ersichtlichen Verkehrssignale «Höchstgeschwindigkeit 50 generell» im Deliktzeitpunkt ersatzlos entfernt worden sein könnten. Die Geschwindigkeitsbegrenzung hat nämlich sowohl 2014 als auch 2021 gleich existiert.

**5.4.7** Die Behauptung des Beschwerdeführers, das Verkehrssignal «Höchstgeschwindigkeit 50 generell» sei durch Vegetation verdeckt und der Innerortscharakter der Strasse sei für ihn nicht erkennbar gewesen, ist nach der Konsultation der Karten (auf welchen der Siedlungscharakter der Örtlichkeit, durch welche die Strasse führt, ebenso erkennbar ist) und Fotos auf «Google Maps» nicht nachvollziehbar. Sie muss als Schutzbehauptung bezeichnet werden. Der Beschwerdeführer kann sich somit nicht auf einen Sachverhaltsirrtum berufen.

**5.5** Es besteht daher kein Grund, die vom Beschwerdeführer begangene Geschwindigkeitsüberschreitung als leichte Widerhandlung zu beurteilen. Die Vorinstanzen haben die Überschreitung der allgemeinen Höchstgeschwindigkeit innerorts von 50 km/h um 21 bis 24 km/h zu Recht als mittelschwere Widerhandlung qualifiziert (siehe oben E. 5.3.4).

**6.**

**6.1** Der Beschwerdeführer bringt vor, es sei willkürlich, ihn als unverbesserlich zu bezeichnen. Er sei seit dem Ablauf der letzten Massnahme fast zwei Jahre ohne einen Vorfall gefahren. Er verweist zudem auf ein Wiedererwägungsgesuch und widersprüchliche Auszüge aus dem Informationssystem Verkehrszulassung (IVZ) - Subsystem IVZ-Massnahmen.

**6.2** Die DSUS hat den ausländischen Führerausweis des Beschwerdeführers sowohl gestützt auf Art. 16b Abs. 2 lit. f SVG i.V.m. Art. 45 Abs. 1 VZV als auch gestützt auf Art. 16d Abs. 3 SVG i.V.m. Art. 45 Abs. 1 VZV für immer aberkannt und eine Sperrfrist von 5 Jahren verfügt. Der Staatsrat hat dies in Erwägung 4 des angefochtenen Entscheids bestätigt.

**6.3** Rechtsprechung und Lehre unterscheiden zwischen Sicherungs- und Warnungsentzug des Führerausweises. Durch einen Sicherungsentzug soll die zu befürchtende Gefährdung der Verkehrssicherheit durch einen ungeeigneten Fahrzeugführer zukünftig verhindert werden. Es ist daher unerheblich, ob die Person eine Verkehrsregel verletzt hat oder ob ein Verschulden vorliegt (BGE 150 II 537 E. 2.2; 141 II 220 E. 3.1 f. mit Hinweisen). Es handelt sich beim Ausweisentzug auf unbestimmte Zeit gemäss Art. 16b Abs. 2 lit. e bzw. Art. 16c Abs. 2 lit. d SVG sowie beim Ausweisentzug für immer gemäss Art. 16b Abs. 2 lit. f bzw. Art. 16c Abs. 2 lit. e SVG um Sicherungsentzüge, welche Kraft unwiderlegbarer gesetzlicher Vermutung der fehlenden Fahreignung an die Tatsache anknüpfen, dass ein Fahrzeuglenker innerhalb einer bestimmten Zeitspanne wiederholt mittelschwere oder schwere Widerhandlungen gegen die Strassenverkehrsvorschriften begangen hat (BGE 141 II 220 E. 3.2; 139 II 95 E. 3.4.1; RÜTSCHÉ / WEBER, Basler Kommentar, Strassenverkehrsgesetz, 2014, N. 5, 32 und 34 zu Art. 16b SVG sowie N. 4, 58 und 60 zu Art. 16c SVG).

**6.4** Dem Beschwerdeführer ist der Führerausweis unbestrittenermassen (vgl. S. 102 und 107) bereits vier Mal jeweils aufgrund einer schweren Widerhandlung entzogen worden, letztmals am 28. August 2018 auf unbestimmte Zeit, jedoch mindestens für 24 Monate (S. 1 ff., 11, 38 und 154 ff.). Da er drei Jahre nach diesem Entzug des Führerausweises auf unbestimmte Zeit am 5. September 2021 erneut eine mittelschwere Widerhandlung begangen hat, ist ihm gemäss Art. 16b Abs. 2 lit. f SVG von Gesetzes wegen der Führerausweis für immer zu entziehen. Er vermag aus dem von der DSUS am 12. August 2024 ausgestellten fehlerhaften Auszug IVZ-Massnahmen (sowohl das

Geburtsdatum als auch der Heimatort entsprechen nicht den Daten des Beschwerdeführers, vgl. S. 153) nichts zu seinen Gunsten abzuleiten, zumal ihm gleichentags der korrekte Auszug zugestellt worden ist (S. 154 ff.). Aus der Tatsache, dass die Administrativbehörden erst über zwei Jahre nach der Widerhandlung vom 5. September 2021 aktiv geworden sind (aufgrund eines Informatik-Problems bei der Sezione della circolazione des Kantons Tessin, vgl. S. 168), vermag der Beschwerdeführer ebenfalls nichts zu seinen Gunsten abzuleiten (vgl. den Entscheid des Kantonsgerichts A2 24 31 vom 27. September 2024 E. 4.5). Sein Versuch, im vorliegenden Prozess mit gezielt ausgewählten Bildern einen Sachverhaltsirrtum zu behaupten, belegt im Übrigen keinerlei Einsicht in sein Fehlverhalten (siehe oben E. 5.4 ff.).

**6.5** Dem Sicherungsentzug wegen Unverbesserlichkeit gemäss Art. 16d Abs. 3 lit. a SVG kommt die Funktion eines Auffangtatbestands zu, dessen Anwendungsbereich eigenständig zu bestimmen ist: Weder kommt bei Vorliegen der Voraussetzungen für einen (Kaskaden-) Sicherungsentzug nach Art. 16b Abs. 2 lit. f oder Art. 16c Abs. 2 lit. e SVG zwingend auch ein Sicherungsentzug nach Art. 16d Abs. 3 lit. a SVG in Betracht, noch ist ein solcher in jedem Fall ausgeschlossen (Bundesgerichtsurteile 1C\_459/2022 vom 9. März 2023 E. 3.1 und 1C\_739/2021 vom 30. Januar 2023 E. 4.3; JEANNERET ET AL., Code suisse de la circulation routière commenté, 5. A., 2024, N. 8.5 zu Art. 16b SVG). Der von einem Sicherungsentzug nach Art. 16d Abs. 3 lit. a SVG Betroffene befindet sich jedoch in derselben Situation wie der von einem Sicherungsentzug gemäss Art. 16b Abs. 2 lit. f oder Art. 16c Abs. 2 lit. e SVG Betroffene; der Führerausweis wird ihm definitiv entzogen und er kann frühestens nach fünf Jahren wieder einen Führerausweis beantragen (Kantonsgerichtsurteil A1 21 69 vom 22. März 2022 E. 4.1.1; JEANNERET ET AL., a. a. O., N. 9.3 und 9.1 zu Art. 16d SVG).

**6.6** Vorliegend sind die Voraussetzungen des (Kaskaden-) Sicherungsentzugs nach Art. 16b Abs. 2 lit. f SVG erfüllt, weshalb die Aberkennung des ausländischen Führerausweises des Beschwerdeführers für immer mit Sperrfrist von 5 Jahren bereits aus diesem Grund zu Recht ausgesprochen worden ist. Es kann offenbleiben, ob zusätzlich die Voraussetzungen für einen Entzug wegen Unverbesserlichkeit gemäss Art. 16d Abs. 3 lit. a SVG erfüllt sind, welcher dieselbe Rechtsfolge zeitigt.

**6.7** Der Beschwerdeführer legt, abgesehen von seiner Kritik an der Bezeichnung «unverbesserlich», nicht dar, inwiefern die gestützt auf Art. 16b Abs. 2 lit. f SVG i.V.m. Art. 45 Abs. 1 VZV verfügte Aberkennung des Führerausweises für immer rechtswidrig sein sollte, und dies ist auch nicht ersichtlich. Soweit der Beschwerdeführer vorbringt, die DSUS habe sein Wiedererwägungsgesuch nicht behandelt, so ist eine allfällige

Rechtsverweigerungs- oder Rechtsverzögerungsbeschwerde an den Staatsrat zu richten (Art. 34 Abs. 1 i.V.m. Art. 43 VVRG sowie Art. 12 Abs. 1 des Ausführungsgesetzes über die Bundesgesetzgebung betreffend den Strassenverkehr vom 30. September 1987 [AGSVG; SGS/VS 741.1]).

## **7.**

**7.1** Der Beschwerdeführer macht geltend, er habe sich nach Treu und Glauben auf die Auskunft der Tessiner Behörden verlassen dürfen, wonach er nicht mit einer verwaltungsrechtlichen Massnahme rechnen müsse. Der zuständige Gerichtspräsident habe ihm nach Rücksprache mit der Sezione della circolazione des Kantons Tessin im Rahmen des Strafverfahrens versichert, er müsse lediglich eine Busse bezahlen und habe mit keinen weiteren Konsequenzen zu rechnen. Er habe seine Einsprache aufgrund dieser Zusicherung zurückgezogen. Er habe sich entgegen den Ausführungen des Staatsrats auf die Richtigkeit der Auskunft verlassen dürfen, die Behörden des Kantons Tessin seien hinsichtlich seines ausländischen Führerausweises ebenso zuständig wie die Walliser Behörden.

**7.2** Nach dem in Art. 9 und Art. 5 Abs. 3 BV verankerten Grundsatz von Treu und Glauben kann eine unrichtige Auskunft einer Behörde unter folgenden Voraussetzungen Rechtswirkungen entfalten (vgl. BGE 151 II 364 E. 5.1.1; 150 I 1 E. 4.1; 143 V 95 E. 3.6.2; 137 II 182 E. 3.6.2):

- Es handelt sich um eine vorbehaltlose Auskunft,
- welche sich auf eine konkrete, den Bürger berührende Angelegenheit bezieht,
- und von einer Behörde erteilt worden ist, die hierfür zuständig gewesen ist oder von der betroffenen Person aus zureichenden Gründen als zuständig hat betrachtet werden dürfen,
- die betroffene Person hat die Unrichtigkeit der Auskunft nicht ohne Weiteres erkennen können
- und hat im Vertrauen auf die Auskunft nicht ohne Nachteil rückgängig zu machende Dispositionen getroffen,
- die Rechtslage zur Zeit der Verwirklichung noch die gleiche ist wie im Zeitpunkt der Auskunftserteilung
- und das Interesse an der richtigen Durchsetzung des objektiven Rechts überwiegt dasjenige des Vertrauensschutzes nicht.

**7.3** Der Staatsrat hat einerseits zu Recht festgehalten, dass dem Beschwerdeführer aufgrund seiner vorangegangenen Führerausweisentzüge hat bekannt sein müssen, dass

es neben dem Strafverfahren auch zu einem Administrativverfahren kommt, weshalb er auf eine allfällige unrichtige Auskunft des Strafrichters bezüglich des verwaltungsrechtlichen Verfahrens nicht vertrauen dürfen (vgl. oben E. 4.2 und 5.4.1).

Andererseits überwiegt im vorliegenden Fall ohnehin das Interesse an der Durchsetzung des objektiven Rechts dasjenige des Vertrauensschutzes: Beim Führerausweisentzug gemäss Art. 16b Abs. 2 lit. f SVG besteht die unwiderlegbare gesetzliche Vermutung der fehlenden Fahreignung aufgrund der bisherigen Widerhandlungen des Fahrzeugführers (siehe oben E. 6.3 ff.). Die übrigen Verkehrsteilnehmer müssen unbeachtlich einer allfälligen unrichtigen Auskunft der Behörden gegenüber dem nicht fahrgerechten Fahrzeugführer vor Letzterem geschützt werden. Selbst wenn der für das Strafverfahren im Kanton Tessin zuständige Richter die behaupteten Aussagen gemacht hätte, was im Übrigen sehr unwahrscheinlich erscheint, und der Beschwerdeführer die Unrichtigkeit der Auskunft nicht hätte erkennen können, ginge es mit Blick auf die im öffentlichen Interesse liegende Verkehrssicherheit nicht an, aufgrund dieser Auskunft auf den Sicherungsentzug zu verzichten.

Der Sachverhalt wäre schliesslich im vorliegenden Administrativverfahren unstrittig, da einzig ein Sachverhaltsirrtum behauptet wird. Letzterer bildet aber gemäss obigen Ausführungen eine Schutzbehauptung. Dem Beschwerdeführer ist folglich durch seinen Einspracherückzug kein Nachteil erwachsen, selbst wenn dieser aufgrund einer fehlerhaften Vertrauensgrundlage erfolgt wäre.

## **8.**

**8.1** Die Verwaltungsgerichtsbeschwerde wird abgewiesen. Bei diesem Verfahrensausgang gilt der Beschwerdeführer als unterliegende Partei mit den entsprechenden Folgen für die Kostentragung und für die Zusprechung einer Parteientschädigung.

**8.2** Im Beschwerdeverfahren hat in der Regel die unterliegende Partei die Kosten zu tragen (Art. 89 Abs. 1 VVRG). Ausnahmsweise können sie ganz oder teilweise erlassen werden (Art. 89 Abs. 2 VVRG). Vorliegend bestehen keine Gründe, von der Grundregel abzuweichen, weshalb der Beschwerdeführer die Gerichtsgebühr bezahlen muss. Gemäss Art. 3 des Gesetzes betreffend den Tarif der Kosten und Entschädigungen vor Gerichts- oder Verwaltungsbehörden vom 11. Februar 2009 (GTar; SGS/VS 173.8) setzen sich die Kosten aus den Auslagen der Entscheidbehörde sowie der Gerichtsgebühr zusammen. Die Gerichtsgebühr für Beschwerdeverfahren vor der Öffentlichrechtlichen Abteilung des Kantonsgerichts beträgt in der Regel zwischen Fr. 280.00 und Fr. 5'000.00 (Art. 25 GTar). Aufgrund der Bedeutung des Falles sowie seines Umfangs und

Schwierigkeitsgrads wird die Gerichtsgebühr vorliegend auf Fr. 1'500.00 festgesetzt (Art. 13 GTar). Die Kosten werden mit dem vom Beschwerdeführer geleisteten Kostenvorschuss in gleicher Höhe verrechnet.

**8.3** Der Beschwerdeführer hat als unterliegende Partei keinen Anspruch auf eine Parteientschädigung (Art. 91 Abs. 1 VVRG e contrario). Den Behörden oder mit öffentlichen Aufgaben betrauten Organisationen, welche obsiegen, darf in der Regel keine Parteientschädigung zugesprochen werden (Art. 91 Abs. 3 VVRG). Es besteht vorliegend kein Grund, von dieser Regel abzuweichen.

**Demnach erkennt das Kantonsgericht:**

1. Die Beschwerde wird abgewiesen.
2. Es werden keine Parteientschädigungen zugesprochen.
3. Die Gerichtskosten von Fr. 1'500.00 werden X \_\_\_\_\_ auferlegt und mit dem von ihm geleisteten Kostenvorschuss verrechnet.
4. Das Urteil wird X \_\_\_\_\_, dem Staatsrat des Kantons Wallis und dem Bundesamt für Strassen (ASTRA) schriftlich mitgeteilt.

Sitten, 7. November 2025